

L'alcool au volant: état de la situation

Benoit GODART
Porte-parole de l'IBSR

19 septembre 2008



Institut Belge pour
la Sécurité Routière

Alcool au volant

- a) L'ampleur du phénomène: quelques chiffres
- b) Les risques pour les conducteurs
- c) Qui roule sous l'influence de l'alcool et quand ?
- d) Attitudes vis-à-vis des règles et des risques
- e) Les contrôles
- f) La sensibilisation: campagnes Bob

a) Quelques chiffres

- ± 10 % des accidents corporels, MAIS
 ± 25 % des accidents graves les nuits de w-e
- Chaque année en Belgique: 4000 accidents corporels
1000 tués et blessés graves
- Dans 85 % des accidents avec alcool, conducteur = buveur occasionnel et non alcoolique
- Moins de 5 % des conducteurs européens sous l'influence de l'alcool, MAIS responsables de 20 % des accidents graves.

L'alcool au volant, une priorité

- Objectif 2010: maximum 750 tués sur les routes
Objectif 2015: maximum 500 tués sur les routes
 - 2007: 1067 tués (- 0,2 % par rapport à 2006)
 - Priorités:
 - Vitesse
 - Ceinture
 - **Alcool**
- + motards, jeunes conducteurs et camions

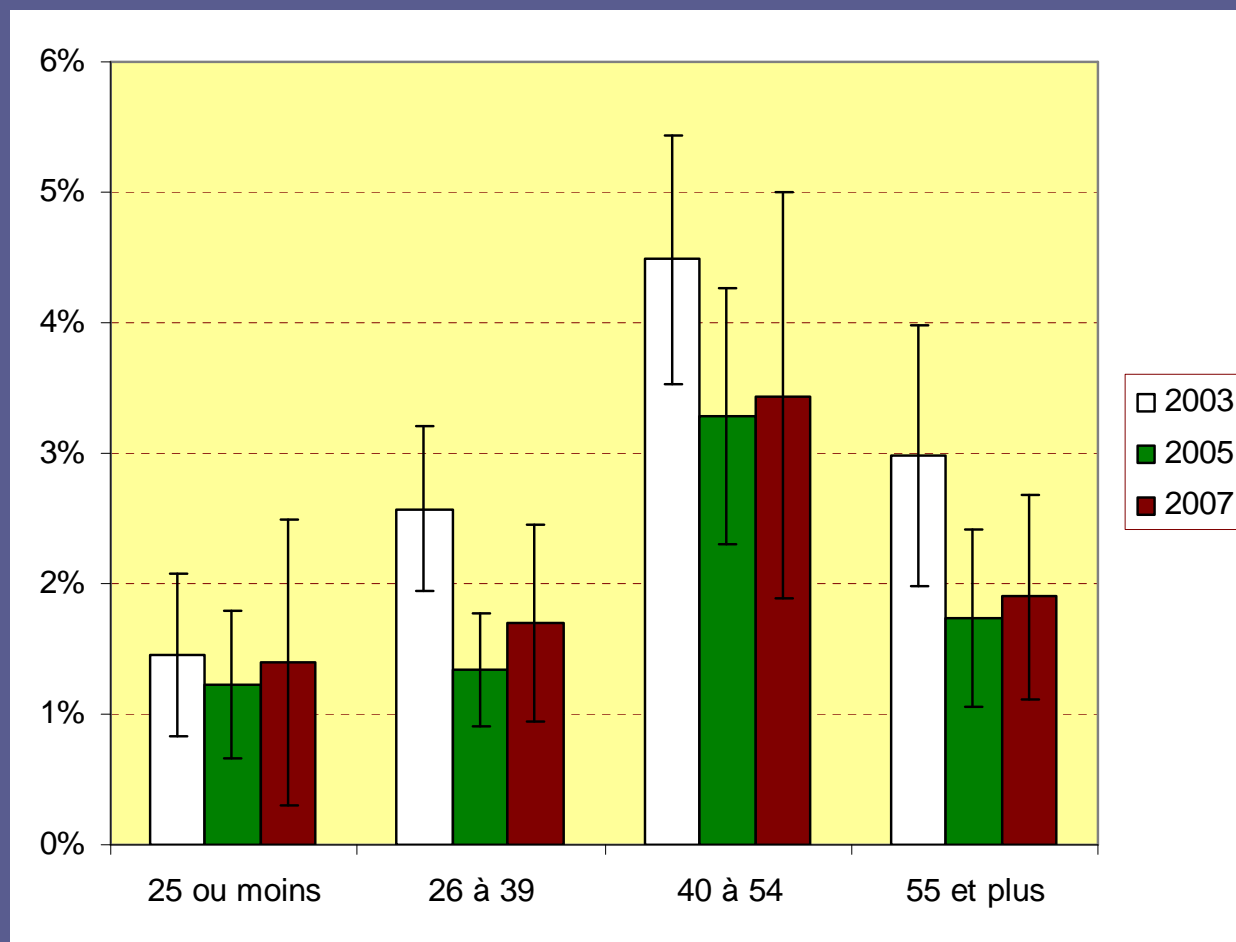
b) Les risques

- levée des inhibitions: incite le conducteur à se montrer plus (trop) audacieux.
- rétrécissement du champ de vision: le conducteur perçoit moins les dangers.
- augmentation du temps de réaction et diminution des réflexes (même après 2 ou 3 verres)
- accroissement du risque de somnolence
 - => 0,5 ‰: risque d'accident mortel x 2,5
 - => 0,8 ‰: risque d'accident mortel x 4,5
 - => 1,5 ‰: risque d'accident mortel x 16

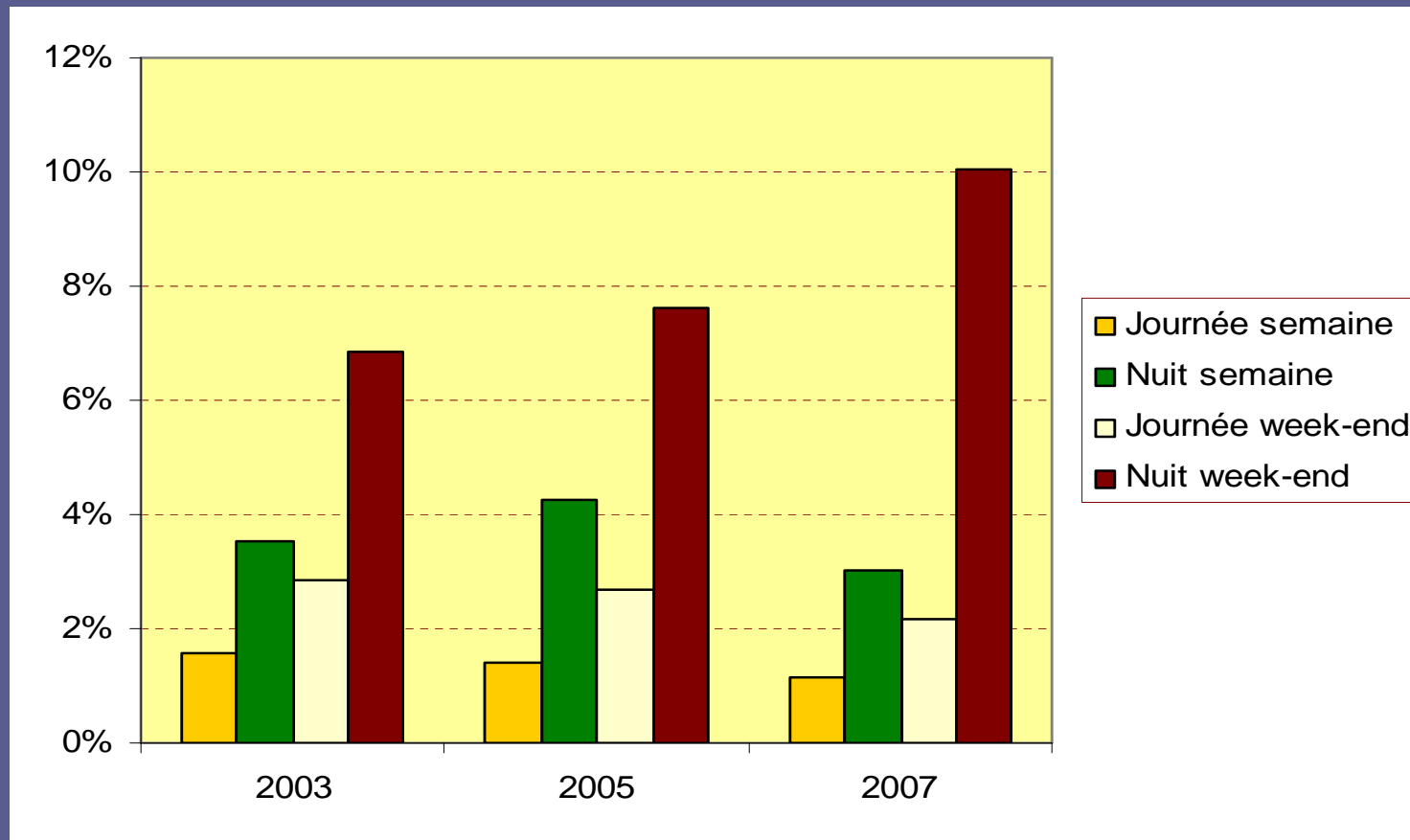
c) Qui et quand ?

- Qui roule sous l'influence de l'alcool ?
 - Pas uniquement les jeunes: les 40-54 ans sont surreprésentés lors des contrôles !
 - les jeunes ont grandi avec Bob ("génération Bob"), leurs aînés pensent mieux connaître leurs limites
 - Plutôt les hommes
- Dans quelles circonstances ?
 - Surtout les nuits et les week-ends
 - Particulièrement lors de sorties en discothèques et soirées plus exceptionnelles (mariages, fêtes populaires, etc.)

Pourcentage de conducteurs contrôlés positivement selon l'âge



Proportion des conducteurs ayant bu selon le moment de la semaine



d) Attitudes

- Par rapport aux règles (alcoolémie maximale = 0,5 ‰) :
62 % des conducteurs pensent que les règles devraient être plus sévères
- Par rapport aux risques:
84 % sont conscients que la consommation d'alcool est un important facteur d'accidents

e) Les contrôles

La peur du policier reste le principal facteur qui incite à contrôler sa consommation. Pourtant:

- seuls 8 % des conducteurs estiment que le risque de se faire contrôler est élevé
- seuls 60 % des conducteurs pensent courir un risque élevé d'être effectivement sanctionnés en cas de P-V pour conduite sous l'influence de l'alcool
- seuls 7 % des conducteurs ont subi un contrôle alcool au cours de la dernière année

Sensibilisation + répression = efficacité



Des sanctions sévères

	Perception immédiate	Transaction	Interdiction temporaire de conduire	Retrait immédiat du permis (min. 15 jours) ²	Déchéance du droit de conduire	Amendes (tribunal)
$\geq 0,5$ et $< 0,8$ ‰	137,50 €	137,50 €	min. 3 h	non	facultative	de 137,50 à 2750 €
$\geq 0,8$ ‰	non	<ul style="list-style-type: none"> ■ 400 € si $\geq 0,8$ et $\leq 1,2$ ‰ ■ 550 € si $\geq 1,2$ et $\leq 1,5$ ‰ 	min. 6 h	oui, si <ul style="list-style-type: none"> ■ conduite dangereuse ■ $\geq 1,5$ ‰ 	facultative	de 1100 à 11 000 €

f) La sensibilisation (campagnes Bob)



PAS DE FÊTE SANS BOB

Arnaldus
BRASSEURS BELGES

Assuralia
Généraliste Professionnelle des Entreprises d'Assurances

IBSR

© 2011 IBSR - All rights reserved.

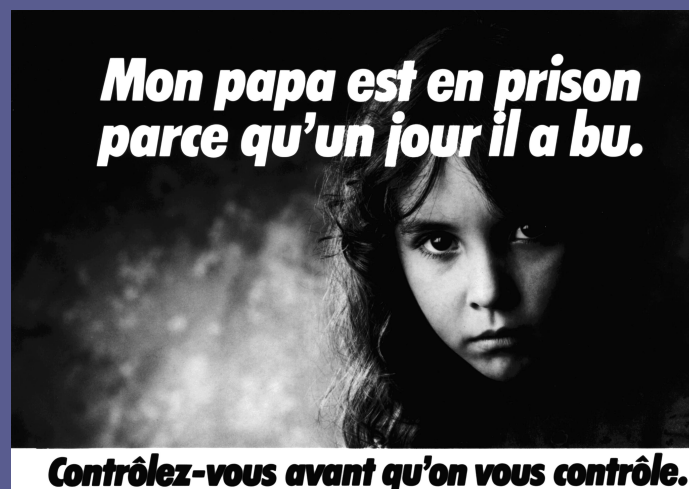


Objectifs

- Prévenir les accidents dus à l'alcool
- Modifier les attitudes et le comportement
- Augmenter la désapprobation sociale à l'égard de la conduite sous l'influence de l'alcool
- Accroître la notoriété et l'application du concept Bob

Historique

- Années 80 = "induction de la peur", approche répressive et moralisatrice
 - Exemple: campagne 87



- Depuis 1988: nouvelle approche = organiser une fête avec un chauffeur
- Depuis 1995: approche = diffuser un message positif → Bob

C'est la fête,



conduit

Arnoldus
BRASSEURS BELGES



www.bob.be

DE FIE

Institut Belge pour la Sécurité Routière asbl - Chaussée du Haecht 1405 - 1130 Bruxelles - Ed. Responsable C. VAN DEN MEERSCHAUT - Exempt de timbre



Institut Belge pour
la Sécurité Routière

BOB au volant. Toujours.



Arnoldus
BRASSEURS BELGES



Institut Belge pour
la Sécurité Routière

Spécificités du concept Bob

- caractère positif du personnage: Bob permet aux autres de s'amuser sans arrière-pensée (le "héros")
- universalité du concept: tout le monde peut être Bob, quel que soit l'âge et le sexe
- tour de rôle: possibilité d'être Bob chacun à son tour
- don d'ubiquité: Bob peut être présent en même temps dans tous les endroits où l'on fait la fête

→ Bob = figure de proue de la lutte contre l'alcool au volant

Résultats

- Bob est très populaire: il est connu par 97 % de la population belge
- Bob est devenu la figure de proue de la lutte contre l'alcool au volant
- Bob a contribué à l'augmentation de la désapprobation sociale à l'égard des conducteurs qui roulent sous l'influence de l'alcool (modification du comportement)
- Preuve de l'efficacité d'une approche intégrée
- Concept utilisé dans... 17 pays européens !

Merci
de votre attention

Info@ibsr.be

www.ibsr.be



Institut Belge pour
la Sécurité Routière